

Lineamientos para la formulación del informe de Empalme Transporte e infraestructura

Objetivos:

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa
2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

Propuesta de estructura para el informe

Departamento: RISARALDA	Municipio: PEREIRA
Nombre del Gobernante: ENRIQUE ANTONIO VASQUEZ ZULETA	
Correo electrónico:	

Área de la Gestión :	Infraestructura de Transporte X	Sub-área:
Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante		
Resultados (+ y -)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial 2. Resultados en seguridad vial en el período de gobierno 3. Balance de la accesibilidad del transporte público en su entidad territorial 4. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito 	
Temas por resolver en el Corto Plazo	Asunto: <ol style="list-style-type: none"> 1. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito 	Fecha: 1.
Riesgos	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo financiero. <ul style="list-style-type: none"> – Asignación de recursos suficiente – Desembolsos oportunos de recursos • Riesgo administrativo. <ul style="list-style-type: none"> – Incumplimiento de cronograma – Demora en los procesos – Factor climático • Riesgo jurídico. <ul style="list-style-type: none"> – Cambios y ajustes a la normatividad vigente 	
Informe de Áreas Misionales- Operativas		
Área de la Gestión :	Sub-área:	
Resultados (+ y -)	1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo)	

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades <ul style="list-style-type: none"> • Pasajeros por kilometro • Kilómetros recorridos • Tiempo de movilización de pasajeros • Kilómetros de modos alternativos de transporte en buen estado • Costos de transporte por kilómetro recorrido 3. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno: <ul style="list-style-type: none"> • 450 Kilómetros de la red vial pavimentados • 784 Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado • 1.098 Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario
Qué debería Continuar?	<ul style="list-style-type: none"> • Alumbrado Público. • Implementación del Plan Maestro de equipamientos públicos colectivos. • Obras por sistema de valorización. PRIORIDAD ALTA • Aumento del equipo y parque automotor del Municipio de Pereira.
Lecciones aprendidas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando se trabaja con transparencia y objetividad, optimizando el recurso humano, técnico y físico y además se estandarizan los procesos se logra el desarrollo de las actividades inherentes a la misión y la visión de la Secretaría con eficiencia eficacia y efectividad. 2. Los programas de autogestión integran a la comunidad en el desarrollo de los programas y proyectos.
Dificultades	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insuficiente equipo maquinaria y parque automotor para la atención de la malla vial y emergencias 2. Asignación de recursos y demora en procesos contractuales

Soportes de la gestión documental y de información			
Área de la Gestión :		Sub-área:	
Listado de anexos o formatos de cada área			