

SISTEMA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO							
PLAN DE ACCIÓN							
VIGENCIA 2012							
ENTIDAD RESPONSABLE		MEGABUS S.A.					
LÍNEA ESTRATÉGICA		Pereira Territorio Inteligente					
PROGRAMA		Infraestructura para el desarrollo					
SUBPROGRAMA		Movilidad sustentable					
Metas de Impacto (Linea etragetica)							
No. de Meta	Descripción del Indicador	Planeado					
		Planeado 2.012	Planeado 2015				
1	Mantener en el índice de Condiciones de Vida	78.50%	78.50%				
1	12000 nuevos empleos generados	3,000	12,000				
Metas de Resultado (Programa)							
No. de Meta	No de meta de Impacto a la que apunta	Descripción del Indicador	Ponderación (%) Importancia	Planeado para la vigencia 2.012			
1	1	67 de Puntaje del escalafón de competitividad	65.50%	67%			
Metas del Producto (Subprograma)							
FUENTES DE FINANCIACIÓN (Miles de Pesos)		SGP	Recursos Propios	Destinación Específica	Recursos del Crédito	Otras Fuentes	TOTAL
Presuuesto Plan Plurianual de			9,284,163				9,284,163
No. de Meta	No de meta de Resultado a la que apunta	Descripción del Indicador	Ponderación (%) Importancia	Planeado para la vigencia 2.012	Presupuesto Asignado 2012		
1	1	Km de vías en buen estado	100%	196 km	9,284,163		
Número y Nombre del Proyecto:							
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO - SITP							
FUENTES DE FINANCIACIÓN (Miles de Pesos)		SGP	Recursos Propios	Destinación Específica	Recursos del Crédito	Otras Fuentes	TOTAL
Presupuesto Asignado						9,284,163	9,284,163
Actividades(s) del Proyecto			No de meta del subprograma a la que apunta	Planeado para la vigencia 2.012	Ponderación (%) Importancia	Recursos Asignados a la Meta (miles \$)	

Construcción de la primera etapa de la fase 3 de la Avenida San Mateo, puente No 7, puente No 8, empalme a fase 2 y primer tramo del corredor.	1	180m	100%	9,284,163
TOTAL				9,284,163

ROGELIO MONTOYA OSSA
 Jefe Oficina de Planeación de MEGABUS S.A.

HENRY ANTONIO CABRERA DÍAZ
 Gerente MEGABUS S.A.