



<http://saia.pereira.gov.co>

4



12/5

ALCALDÍA DE PEREIRA
Radicación No: **34271-2016**
Fecha: 26/07/2016-17:51:31
Recibido por: JOSE OBER BUITRAGO
Destino: Secretaría de Gobierno

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad Salida No. 2016-307-021414-1
Fecha: 19/07/2016 16:22:57->307
DEM: ALCALDIA DE PEREIRA

Anexos: tres (3) folios



Bogotá, D.C.

Doctor
JUAN PABLO GALLO MAYA
Alcalde Pereira
Carrera 7 No. 18 - 55
Teléfonos: (57) 3248179
Pereira - Risaralda

ASUNTO: Alcance al oficio radica do ANI No. 2016-307-019731-1, Tercera reiteración uso del corredor férreo a nivel Nacional y restricción a construcciones en predios de propiedad de la Nación – Variante Caimalito

Cordial saludo Doctor Gallo:

En atención al tema citado en el asunto el cual fue solicitado mediante el radicado ANI No. 2016-307-019731-1 del 5 de julio de 2016 a su despacho, se da alcance a dicho comunicado haciendo allegar el Informe de la Firma Interventora Consorcio Trenes del Pacifico, sobre la problemática actual en la Variante de Caimalito.

Nuevamente se le reitera adelantar las acciones administrativas que se requieran por parte del Municipio de Pereira para la custodia del corredor férreo nacional, referente a las diferentes invasiones en el la zona de seguridad de la línea férrea, en especial las anteriormente mencionadas en este oficio.

Atentamente

ANDRÉS FIGUEREDO SERPA
Vicepresidente de Gestión Contractual

DINA RAFAELA SIERRA ROCHELS
Gerente GIT Proyectos Férreos y Portuarios

Anexo: Tres (3) folios
C.C. Procuraduría General de la Nación, carrera 5 No. 15 – 80 Bogotá D.C.
Tren de Occidente S.A. Calle 19 norte No. 2N – 29 ofi 3001 A Torre de Cali, Santiago de Cali.
Consorcio Trenes del Pacifico. Ramiro Rivera - Calle 30 bis # 33 – 11, Bogotá

Proyectó: Flabio Andres Aguirre O. Gestor T1 – 12 VGC
Revisó: Carlos Augusto Arboleda A. Experto G 3 – 7 VGC
Nro Borrador: 20163070015916
GADF-F-012

Avenida Calle 26 Nro. 59-51 Torre 4 y/o Calle 24A Nro. 59-42 Torre 4 Piso 2.
PBX: 4848860 - 01 8000 410151 – www.ani.gov.co, Nit. 830125996-9. Código Postal ANI 110221.



CTP-INTV-ANI-003-2016
Cali, 28 de junio de 2016

Ingeniero
CARLOS ARBOLEDA
Supervisor Contrato
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI
Avenida Calle 26 Nro. 59-11 Torre 4
carboleda@ani.gov.co
Bogotá D. C.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Rad No. 2016-409-054467-2
Fecha: 29/06/2016 12:04:21->307
GEM. CONSORCIO TRENES DEL PACIFICO
Anexo: 4 FOLIOS



REFERENCIA: Contrato de Interventoría Integral 181 de 2015 del Contrato de Concesión No. 09 - CONP98 de la Red Férrea del Pacífico
TEMA: Informes
SUBTEMA: Informe invasión variante Caimalito

Respetado Ingeniero Arboleda:

De acuerdo a la solicitud de la Agencia vía correo electrónico del día 27 de junio, en relación a la invasión que se está presentando en predios de la variante de Caimalito, adjunto el informe y registro fotográfico correspondiente a la visita realizada por nuestro Ingeniero Residente de Mantenimiento y el inspector de vía.

Atentamente,

RAMIRO RIVERA ROLDAN
Coordinador General Interventoría

Anexos: Cuatro (4) folios
Copia: Dina Rafaela Sierra Rochels - Gerente Proyectos Férreos y Portuarios
Elaboró: (RRivera)



REPORTE DE RECORRIDO DE INSPECCION

Fecha: Junio 27 de 2016
Participantes:
Ing. Carlos E. Vidal A. Ing. Residente de Mantenimiento
Jaime Montoya Inspector de Vía
Hora de salida y llegada Cali: 11:00 a.m.- 8:00 pm

El objetivo del recorrido es constatar la situación actual de los terrenos de la Variante de Caimalito, por instrucciones de la Agencia Nacional de Infraestructura, respecto a las invasiones que se presentan en la zona férrea.

Se pudo ingresar en la camioneta hasta el inicio de la variante K364+118. La invasión inicia en el K364+218. Se realizó registro fotográfico en orden ascendente del abscisado, durante el cual se observó la dimensión del problema: la franja de la variante está prácticamente "parcelada".

Desde el vehículo, y por razones de seguridad, se hizo un conteo estimado del número de invasiones que se podían identificar, ya que ellas están demarcadas con diferentes elementos: cinta plástica, tela plástica, malla, esterilla, alambre con bolsas plásticas. Hasta el sitio donde se pudo avanzar con el vehículo, se estimaron aproximadamente 650 lotes parcelados.

Se tomó un registro de un poco más de 300 fotos para mostrar la evidencia de lo existente. Se presentan algunas fotos aleatorias que muestren varias características de los tipos de invasiones que existen.

Se logró tomar registro fotográfico desde el inicio de la invasión, K364+218 hasta el K366+617 donde termina la construcción de la banca; no pudimos seguir sobre la franja férrea por cuanto había un grupo de personas atravesadas dando la espalda a nuestro avance y no quisimos entrar en conflicto, pero se aprecia que siguen las invasiones en ese tramo.




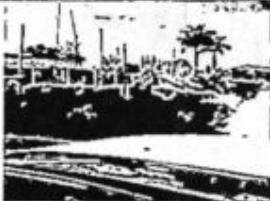




Se adjunta registro de un drenaje transversal construido por el Concesionario, donde se aprecian invasiones dentro de la banca férrea.





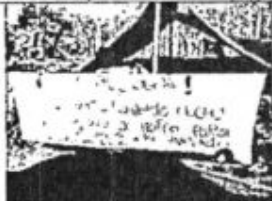





También se pudo tomar registro de otros tramos más adelante entre los dos puentes, el de la carretera que entra a Caimalito y el de la carretera que va a La Virginia, donde se aprecia que algunas invasiones están sobre el eje de la franja férrea.

Es de anotar que no tuvimos problemas con la comunidad, salvo algunas expresiones de pedir al Gobierno que les solucione sus problemas de vivienda y trabajo.

Personas del sector que llevan años viviendo allí, manifiestan que son aproximadamente 1.500 invasiones, que varias personas ya tienen casa pero quieren aprovecharse para sacar provecho en la solución que se le dé al problema social generado.

REGISTRO FOTOGRAFICO ALEATORIO

	
Vista hacia el sur desde el puente de la carretera a Caimalito	Vista hacia el norte desde el puente de la carretera a Caimalito
	
Lote demarcado con tela plástica	Lote demarcado con guadua y alambre
	
Lote demarcado con malla	Lote demarcado con postes, posesión con la bandera tricolor
	
Lote demarcado con postes; se aprecian las partes traseras de las invasiones viejas sobre la zona férrea inicial	Lote demarcado con alambre, posesión con la bandera tricolor

 <p>Lote demarcado con varejones de madera</p>	 <p>Lote demarcado con alambre y bolsas plásticas, posesión con la bandera tricolor</p>
 <p>Lote demarcado con varios elementos, se aprecia el efecto parcelación</p>	 <p>Lote demarcado con varios elementos y cambuches de plástico</p>
 <p>Aviso expresando los invasores su pensar</p>	 <p>Lote demarcado con varios elementos, se aprecia el efecto parcelación y cambuches de plástico</p>
 <p>Lote demarcado con tela plástica y malla, se aprecia el efecto parcelación</p>	 <p>Inicio demarcación con tela plástica por parte de la hacienda vecina</p>
 <p>Límite demarcado con tela plástica por parte de la hacienda vecina</p>	 <p>Comunidad atravesada en la zona de la banca</p>



Ídem anterior, se aprecia que continúan invasiones



Drenaje transversal que muestra hacia el norte invasiones sobre la banca



Parcelación sobre la banca entre los dos puentes de las carreteras mencionadas



Parcelación sobre la banca entre los dos puentes de las carreteras mencionadas



Vista hacia el sur desde el puente de la carretera a La Virginia



Vista hacia el norte desde el puente de la carretera a La Virginia

Carlos E. Vidal A.
Ing. Residente de Mantenimiento



Clasificación	Correspondencia General		
Fecha de radicación:	25 de julio de 2016	Número de radicado:	34271
Tipo de documento:	Carta	Fecha de oficio entrante:	
Número de oficio entrante:			
Persona natural o jurídica:	ANDRES FIGUEREDO SERPA		
Descripción o asunto:	ALCANCE AL OFICIO RADICADO ANI	Tiempo de respuesta (días):	
Anexos físicos:		Descripción de anexos físicos:	3
Anexos digitales:			
Destino:	JOSE FERNANDO ROBLEDO TORO - Secretario (a) De Gobierno	Copia a:	BYRON RENDON GIL - Auxiliar Administrativo, JUAN DAVID MEJIA MONTOYA - Director (a) Operativo (a) De Control Fisico

