

**REF. PROPUESTA ECONOMICA PARA
AMPLIACION DE LA CALZADA DE CONEXION
VIAL ENTRE LA CALLE 46 Y LA AVENIDA DE
LAS AMÉRICAS EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA.**

12634 (4)

<http://sajia.pereira.gov.co>

MUNICIPIO DE PEREIRA

DURACION DE OBRA: 4 DIAS

FECHA DE INICIO: A DEFINIR

FECHA DE TERMINACION: A DEFINIR

ALCALDIA DE PEREIRA

Radicación No: 2634-2016

Fecha: 22/03/2016-10:24:51

Recibido por: JOSE OYER BUETRAGO

Destino: Secretaría de Infraestructura

DESCRIPCION

Localización: El sitio de intervención del presente proyecto está ubicado en la CALZADA DE CONEXIÓN entre la Calle 46 y la Avenida de las Américas, en el Municipio de Pereira; Junto Alkosto, la Carder y el Comando de la Policía Metropolitana, y que serán beneficiados entre otros por esta intervención.



**IMAGEN: LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. Vista
relieve específico.**

relieve específico.

Fuente: Google maps

JUSTIFICACION

En la actualidad la ciudad requiere obras que generen soluciones a los problemas de movilidad y accidentalidad, en especial en algunos puntos críticos como la conexión vial entre la calle 46 y la Avenida de las Américas, donde se requiere realizar obras como la ampliación de la calzada para mejorar la conexión y el acceso a la Avenida de las Américas y de esta manera mejorar la movilidad, ya que en la actualidad presenta congestiones debido a la poca capacidad (en el ancho y forma irregular de la intersección vial existente) y a las limitaciones que proporcionan los elementos allí ubicados y que impiden un tránsito cómodo y seguro para los vehículos. Estas obras permitirán brindar un acceso normal y cómodo a la Avenida de las Américas. De esta forma se contribuirá con la movilidad de la ciudad y en especial en este punto crítico.

OBJETIVOS

Debido al crecimiento de la actividad comercial de la estación de servicio TEXACO Avenida las Americas la cual ha venido diversificando sus servicios se requiere una mayor accesibilidad para sus clientes y de esta manera buscar la viabilidad en sus negocios y contribuir con la ciudad en la generación de empleos.

Generar un acceso directo entre la calle 46 y la estación de servicio Texaco Avenida las Americas para los habitantes de las zonas circundantes a la estación de servicio (Corporación CARDER, Alkosto, Homecenter, Comando de la Policía Nacional, Villas del Jardín 1, Villas del Jardín 2, Villas del Jardín 3, Altos de Tanambi 1, Altos de Tanambi 2, Altos de Tanambi 3, Barrio el Jardín, entre otros). Ya que en la actualidad para poder acceder es necesario ir hasta la glorieta de la avenida las Americas que conecta con la calle 50, la cual presenta grandes congestiones vehiculares y estos habitantes que no pueden acceder de forma directa por la calle 46 contribuyen en la generación de tráfico innecesario ya que se puede optimizar un buen acceso por la calle 46.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA PROPUESTA

AMPLIACION DE LA CALZADA DE CONEXION VIAL ENTRE LA CALLE 46 Y LA AVENIDA DE LAS AMÉRICAS EN EL MUNICIPIO DE PEREIRA.

Para poder iniciar las obras se requiere lo siguiente:

- 1. Trasladar el semáforo que da paso a los vehículos que suben por la Avenida de las Américas del punto donde se encuentra actualmente.**
- 2. Se requiere el traslado de una palma y unas pocas especies vegetales pequeñas que se encuentran en el área a intervenir.**
- 3. Se requiere el traslado de un poste, el cual sostiene luminarias y tiene fijados cables de telefonía y datos.**
- 4. Se requiere el traslado de un aviso informativo (centro, viaducto, terminal) en estructura metálica.**

Las obras consisten en realizar la ampliación de la conexión vial y construir una (1) losa reforzada y fundida con pavimento hidráulico, la construcción de sardineles para la delimitación de los separadores de la vía, que serían de gran ayuda tanto por seguridad como por estética.

Actividades de obra a realizar:

1. Señalización.
2. Demolición de sardineles en concreto.
3. Excavación en material común.
4. Conformación de la estructura para pavimento con material granular Sub-base.
5. Instalación de Acero de refuerzo $f_y=420$ mpa.
6. Pavimento en concreto Hidráulico MR 4,5.
7. Sardinel en Concreto de $f_c=21$ Mpa.

**PROYECTO CONSTRUCCION DE PLACA DE PAVIMENTO Y COMPLEMENTARIOS
ESTACION DE SERVICIO DISTRACOM PEREIRA**

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR UNIT	VR TOTAL
1	DESMONTE DE SARDINELES	ML	18,00	4.000	72.000
2	EXCAVACION EN TIERRA INCLUYE RETIRO	M3	28,50	34.000	969.000
3	AFIRMADO COMPACTADO ESPESOR 30 CMS	M3	10,30	22.500	231.750
4	FIGURADO Y ARMADO DE HIERRO DE 1/2 CADA 20 CMS AMBOS CENTIDOS	KG	336,00	3.200	1.075.200
5	INSTALACION DE SARDINELES SOLO MANO DE OBRA	ML	6,00	8.500	51.000
6	CONCRETO PARA PAVIMENTO ESP 20 CMS DE 4000 PSI	M2	34,40	117.900	4.055.760
7	ANTISOL BLANCO PARA FRAGUADO	M2	34,40	6.500	223.600

COSTO DIRECTO	6.678.310
ADMINISTRACION 10%	667.831
UTILIDAD 5%	333.916
COSTO TOTAL	7.680.057

NOTA los materiales a utilizar seran de primera calidad y de distribucion comercial
los pagos seran: 50% de anticipo;25% durante la obra y el 25% restante contra entrega y recibido a satisfaccion
SI POR NECESIDAD DE LA OBRA FUESE NECESARIO AMPLIAR LAS CANTIDADES DE OBRA EJECUTADA ESTA SERA COBRADA
POR SEPARADO O SE DESCONTARAN AQUELLAS QUE NO FUESE NECESARIO REALIZAR
TIEMPO DE ENTREGA: 20 dias contados a partir de la fecha de inicio de las obras
CORDIALMENTE

MARCO A. LONDOÑO S.
MARCO ANTONIO LONDOÑO SOTO
TECNICO CONSTRUCTOR 9870545
CEL 3224572457

Kl. 7 Vía AIRENPA. TRIBUNAS CODEGA.



Clasificación	Correspondencia General		
Fecha de radicación:	22 de enero de 2016	Número de radicado:	2634
Tipo de documento:	Carta	Fecha de oficio entrante:	
Número de oficio entrante:			
Persona natural o jurídica:	MARCO ANTONIO LONDOÑO SOTO		
Descripción o asunto:	PROPUESTA	Tiempo de respuesta (días):	
Anexos físicos:		Descripción de anexos físicos:	UN EXPEDIENTE
Anexos digitales:			
Destino:	MAURICIO RESTREPO LONDOÑO - Secretario (a) De Infraestructura	Copia a:	-

